

DIN EN 14535-2



ICS 45.060.01

Ersatz für
DIN EN 14535-2:2011-09

**Bahnanwendungen –
Brems scheiben für Schienenfahrzeuge –
Teil 2: Brems scheiben, die an einem Rad befestigt werden, Abmessungen
und Qualitätsanforderungen;
Deutsche Fassung EN 14535-2:2019**

Railway applications –
Brake discs for railway rolling stock –
Part 2: Brake discs mounted onto the wheel, dimensions and quality requirements;
German version EN 14535-2:2019

Applications ferroviaires –
Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire –
Partie 2: Disques de frein montés sur la roue, dimensions et exigences de qualité;
Version allemande EN 14535-2:2019

Gesamtumfang 23 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14535-2:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-03 AA „Bremse“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14535-2:2011-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anwendungsbereich überarbeitet;
- b) Normative Verweisungen aktualisiert;
- c) Begriffe überarbeitet;
- d) Abschnitt 5 „Zwischen den Vertragspartnern zu vereinbarende und zu dokumentierende Einzelheiten“ gelöscht;
- e) Abschnitt 6 „Anforderungen“ überarbeitet und geändert in Abschnitt 5;
- f) Abschnitt 7 „Prüfverfahren“ überarbeitet und aufgeteilt in Abschnitt 6 „Prüfverfahren“ und Abschnitt 7 „Qualitätssicherung“;
- g) Abschnitt 8 „Bezeichnung“ überarbeitet;
- h) Abschnitt 9 „Kennzeichnung und Verpackung“ überarbeitet;
- i) Anhang A „Versuchsdurchführung im Betrieb (Prüfung der Betriebsanforderung)“ ersetzt durch informativen Anhang A „Weitere Anwendungsprüfungen“.

Frühere Ausgaben

DIN EN 14535-2: 2011-09

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen —
Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge —
Teil 2: Bremsscheiben, die an einem Rad befestigt werden,
Abmessungen und Qualitätsanforderungen

Railway applications —
Brake discs for railway rolling stock —
Part 2: Brake discs mounted onto the wheel,
dimensions and quality requirements

Applications ferroviaires —
Disques de frein pour matériel roulant ferroviaire —
Partie 2: Disques de frein montés sur la roue,
dimensions et exigences de qualité

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 14. Oktober 2018 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel